

29th January 1966]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes.

Due to rain and gale, one small school building of the Elementary School, Sonaipiranpatty, Kadaladi Panchayat Union collapsed on 14-5-1964 and there was no loss of life.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கட்டடம் கட்டி எத்தனை ஆண்டுகள் ஆகியிருக்கிறது? இந்த விபத்து ஏற்பட்டதற்குக் காரணம் யார் என்பதை அரசாங்கம் விசாரணை செய்ததா? அப்படியென்றால், அதனுடைய முடிவு என்ன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : மதுரையில் முன்னால் இவ்விதம் ஒரு விபத்து நடந்தது. அதன் பின்னால் அரசாங்கம் உத்தரவு போட்டிருக்கிறது. பள்ளிக்கூட கட்டடங்களையெல்லாம் அடிக்கடி மேற்பார்வை செய்யவேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கட்டடம் எப்போது கட்டப்பட்டது என்கின்ற விபரம் என்னிடமில்லை.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கட்டடம் இடிந்தவுடனேயே அரசாங்கம் விசாரணை செய்திருக்கும். அந்த விசாரணையின் முடிவு என்ன? யார் இதற்குக் காரணம் என்பது கண்டு விசாரிக்கப்பட்டதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதைப்பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

#### *Pandyar-Punnapusha Hydro-Electric Scheme*

\* 5 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether any agreement has been reached between Madras and Kerala Government in regard to the implementation of the proposed Pandyar-Punnapusha Hydro-Electric Scheme ; and

(b) if so, the details thereof ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes.

(b) It has been agreed that the Pandyar-Punnapuzha Hydro-Electric Scheme as formulated by the Madras State Electricity Board can be implemented subject to the following conditions :—

(i) the power generation and discharge should be such as to allow a regular flow throughout the year ; and

(ii) Kerala will be free to utilise the tail race water flowing into their territory from this Project, without any liability for payment on this account.

#### *மேட்டூர் அணையில் விரிவுகள்*

\* 6 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மேட்டூர் இரண்டாம் நிலை மின் விசைத் திட்டத்திற்கு மேற்கொண்ட வேலைகளின் காரணமாக அணையில் விரிவு (Cracks) ஏற்பட்டிருப்பது உண்மையா?

[29th January 1966]

(இ) ஆமெனில், அதன் பேரில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No cracks have appeared in the Mettur Dam due to the execution of the works relating to the Mettur Tunnel Hydro-Electric Scheme. But, there was some leakage in the breast walls of the surge shaft which has since been rectified.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் சுரங்க மின்சாரத் திட்ட வேலையில், பென்ஸ்டாக் கலவையில் கண்ட்ராக்டர் சரியான முறையில் கலவை செய்யாததின் காரணமாகத்தான் சர்ஜி டாங்கில் தண்ணீர் நிரம்பியது என்றும், அறுதூறு குதிரை ஓட்ட வேகமுள்ள மோட்டார் வைத்து நீர் இறைக்கப்பட்டது என்பதும், இதற்காக தூத்துக்குடியிலிருந்து அவசரமாக 'டைவர்ஸ்' களை வரவழைத்து ஒரு மாதத்திற்கு மேலாக வேலை நடைபெற்றது என்பதும் உண்மையா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இவையெல்லாம் நடந்திருக்கலாம். இதில் 'கிராக்' ஏற்பட்டது என்று சொல்ல முடியாது. லீக்கேஜ்தான் ஏற்பட்டது. காரணம் என்னவென்று சொன்னால் 4-7-64-ல் திடீரென்று தண்ணீர் மட்டம் 60 அடிக்கு உயர்ந்து விட்டது. இதன் காரணமாக 'சர்ஜி' டாங்க் நிரம்பிவிட்டது. ஆகவே, இதை பம்ப் வைத்து இறைக்க வேண்டியவந்தது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : அமைச்சர் அவர்கள் கிராக் ஏற்படவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். என்சினியர்கள் யாரிடத்திலாவது அபிப்பிராயம் கேட்டு இவ்வாறு கூறுகின்றார்களா? அல்லது பொதுவாக கூறுகிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மேட்டூர் டாமில் எந்தவிதமான கிராக்கும் ஏற்படவில்லை. டன்னல் ஸ்கீமில்தான் லீக்கேஜ் ஏற்பட்டது. இது உடனே தெரிவிக்கப்பட்டது. லீக்கேஜ்-ஐ நிறுத்துவதற்கு 'க்ரொட்டிங்' பண்ணினார்கள். லீக்கேஜ்-ஐ நிறுத்துவிட்டது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத்தலைவர் அவர்களே, இந்த டன்னலில் லீக்கேஜ் ஏற்பட்டதை பழுதுபார்ப்பதற்கு அரசாங்கத்திற்கு எவ்வளவு செலவு ஏற்பட்டது என்பதை அறியலாமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதில் ஏற்பட்ட செலவு பூராவும் கண்ட்ராக்டர்களை சார்ந்தது. நமக்கு ஒரு பைசாகூட செலவு கிடையாது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : இந்தத் திட்டத்தை மேற்கொள்ளக் கூடாது என்று ஆரம்பத்தில் பி. டப்ளியூ. டி. அதிகாரிகள் ஆட்சேபம் தெரிவித்திருந்தார்கள் என்பது உண்மையா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்சினியர்கள் பலவிதமான கருத்துக்களை தெரிவிப்பார்கள். அவற்றையெல்லாம் அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்பதில்லை.



29th January 1966]

**திரு. செ. மாதவன் :** தலைவர் அவர்களே, இதில் லீக்கேஜ்தான் ஏற்பட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இந்த லீக்கேஜ்-க்கு காரணம் இந்த வேலையை மேற்கொண்டிருந்த சுப்ரமண்யம் அன்ட் கோ என்கிற கண்ட்ராக்டர்கள்தான் என்று ஸ்டேட் எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டு அக்கௌன்ட் மெம்பர் தனது குறிப்பில் எழுதியிருக்கிறார் என்பது உண்மையா? மேலும், இந்த கம்பெனிக்கு அரசாங்க வேலைகள் கொடுக்கக்கூடாது என்றும் அந்தக் குறிப்பில் கூறப்பட்டிருப்பது உண்மையா? இதைப்பற்றி அரசாங்கத்திற்கு தெரியுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அந்தத் தகவல் என்னிட மில்லை. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள், சர்க்காருக்கும் போர்டு-க்கும் இருக்கின்ற தொடர்பை நன்றாகத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். போர்டு அதனுடைய வேலைகளைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து பல முடிவுகள் செய்கிறது. ஆனால் சர்க்காரினுடைய நிர்வாகத்தில் தலையிடுவதில்லை. இது விஷயமாக அங்கத்தினர் அவர்கள் ஏதாவது விபரங்கள் வேண்டுமென்று விரும்பினால் இதற் காக கடிதம் எழுதினால் விபரத்தை கேட்டு பதில் தெரிவிக்கலாம். கேள்வி போட்டாலும் பதில் தெரிவிக்கலாம். சர்க்காரிடம் இந்த விபரங்கள் வராது.

**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** தலைவர் அவர்களே, மின்சார போர்டு தனி நிறுவனமாக இருந்தாலும், இப்படிப்பட்ட பொறுப் பாள காரியத்தில் சரியான சமாதானம் சொல்ல வேண்டியது அரசாங்கத்தினுடைய கடமை என்பதை உணர்ந்து—இம் மாதிரிப் பட்ட அணையில் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய லீக்கேஜ் பற்றி தக்க நடவடிக்கை எடுத்திருக்க வேண்டும், இல்லையென்றால் பெரியதொரு ஆபத்து ஏற்பட்டிருக்கக்கூடும், ஆகவே, இதற்கு போர்டிலிருந்து பொறுப்பான ஒரு சமாதானத்தை பெறுவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** பொறுப்பான பதிலைத் தான் நான் சொன்னேன். அதேபோன்று பொறுப்பான குற்றச் சாட்டையும் சொல்ல வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேட்டூர் அணையில் லீக்கேஜ் ஏற்பட்டு ஏதோ ஆபத்து வரப் போகிறது என்கிற இல்லாத பிதைய கிளப்ப வேண்டிய அவசிய மில்லை. டன்னல் ஸ்கீமில் லீக்கேஜ்—ஏற்பட்டது. இது சம்பந்த மாக உடனே பழுது பார்க்கப்பட்டு எல்லாம் சரி செய்தாகி விட்டது. இதனால் கவரன்மெண்ட்டுக்கும் நஷ்டமில்லை, போர்டுக்கும் நஷ்டமில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி :** தலைவர் அவர்களே, லீக்கேஜ் ஏற் பட்ட இந்த கெனுவின் எஸ்டிமேட் எவ்வளவு? அது எப்போது கட்டி முடிக்கப்பட்டது?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** எஸ்டிமேட் விவரங்கள் இப்போது என்னிடமில்லை. இதில் லீக்கேஜ் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. இதைப்பற்றி கண்ட்ராக்டருக்கு தெரி வித்து ரிப்போரும் செய்தாகிவிட்டது.